

1.- Mühür.

Aşırı Hız Regülatörünün ayarlanmış mühür noktalarına herhangi bir işlem yapılmamalıdır. Gerekli ayarlar üretim yerinde yapılmıştır ve değiştirilmemelidir.

2.- Halatlar.

Ø 6 mm - Ø 8 mm arasında halat kullanılmalıdır.

Asansör sistemleri için yağlama işlemi yaparken halatların yağlanmamasına dikkat edin.

3.- Bağlantı ve Montaj.

Aşırı hız regülatörünün montajını yapmak için Hilti tipi dübellere veya M12x100E'nin benzerine ihtiyaç vardır. Aşırı hız regülatörünü, tabanındaki 2 adet geçerli delik vasıtasıyla sabitlemek gerekir veya daha iyi sonuç için döşemeye monte edilmiş montaj noktalarına vidalamak suretiyle sabitlemek gerekir.

4.- Aşırı Hız Regülatörünü Engellemek veya Engeli Kaldırmak.

Her ne kadar aşırı hız regülatörü yukarı ve aşağı yönde kilitlenebilsen bile, bu yönler (aşırı hız regülatörünün üzerinde işaretlenmiş taraflar) değiştirilemez. Yukarı yön için tetikleme performansı aşağı yöne göre %4 ile %8 arasında daha başarılıdır.

4.1 Mekanik ve Elektriksel Kilitlenme.

Aşırı hız regülatörünün dönüş hızı, daha önceden ayarlanan ve mühürlenmiş hıza ulaştığı zaman üzerindeki güvenlik kontağı kumanda kartına, motora fren uygulaması ve kabini yavaşlatması için gereken sinyali aktif edecektir. Eğer bu yeterli gelmezse, aşırı hız regülatörü mekanik olarak kilitleyecek ve bunun sonucu olarak kabin, paraşüt freninin çalışması sonucu kılavuz raylar üzerinde hareketsiz kalacaktır.

4.2.- Elektriksel Kontak Sıfırlama.

Aşırı hız regülatörünün kilitlemesi düzeldiği zaman güvenlik kontağı sıfırlanmalıdır. Bu sıfırlama, aşırı hız regülatörünün mekanik olarak kurtarılmasından sonra otomatik olarak yapılacaktır.

4.3.- Mekaniksel Kurtarma.

Aşırı hız regülatörü tetiklendiği zaman, kilitlemeye sebep olan halatın frenleme yönünün tersinde hareket etmesi sağlanarak regülatörün gagasının normal pozisyonuna gelmesi sağlanır.

4.4.- UCM Durumunda Kilitleme.

24V'luk bobinin enerjilenmesi regülatörün serbest dönüşüne izin verir. Gerilim kesilince bobine bağlı pim aşırı hız regülatörü kasnağı üzerindeki dişlinin kanalları arasına girer. Bu sayede UCM tespit edilmiş olur. (UCM tespit kontağı da aktif olmuştur) Tırnağın dişlinin kanalına girmediği dolayısı ile paraşüt freninin çalışamayacağı anlarda asansörün durması için kumanda kartına sinyal gider. Kabin katta ve kapıları açık iken bu bobin enerjilenmemelidir.

5.- Gergi Makarası.

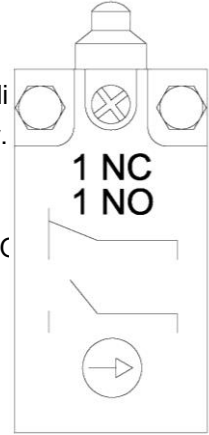
2108 MP çizimindeki gergi makarası paraşüt freninin çalışması için yukarı yönde 300N'a yakın bir gerilme kuvveti üretir. Aşağı yönde bu değer 600N'ı geçer. Bu sistemde farklı gergi makaraları da kullanılabilir. Her durumda gergi makarasının bulunduğu aksta minimum gerilmenin sağlanması garantilenmiştir.

Gergi makarası halatın gevşemesini ve boşalmasını tespit edecek bir kontağa sahiptir. Bu kontak halatın gevşeyip kasnağın dönmesi durduğunda aktif olacaktır.

6.- Elektriksel Bağlantı.

Bobin 24VDC ile beslenmelidir. Maksimum tüketim 1,9A'dir. ED=%100. Bobin çekili iken UCM sistemi pasiftir. Bobinin durumunu tespit eden kontak, iki adet kontağa sahiptir. 1NC +1NO. NC bobinde akım varsa kapalı ve UCM sistemi pasif.

Elektriksel tetikleme cihazı, emniyet kontağı iki adet kontakten oluşmuştur. 1NC +1NC Elektriksel UCM cihazı , emniyet kontağı iki adet kontakten oluşmuştur. 1NC+1NO. Eğer UCM tespit edilememişse NC kapalı olacaktır.



7.- Bakım.

Aşırı hız regülatörünün tüm yön milleri ve geri dönüş makaraları (return pulley) otomatik yağlama haznelere sahiptir. Bu sayede bir daha yağlanmaya veya bakıma gerek duyulmaz.

Aynı zamanda, halatların yağlanması halatların kanal içinde hareket ederken sürtünmesini azaltır.

Aşırı hız regülatörünün yanlış uygulanmasını engellemek için iki şey akılda tutulmalıdır. İlk olarak, olası karışıklığı önlemek için hareketli elemanlar temiz tutulmalıdır. Montajı yapacak kişi ortamın mükemmel olduğundan emin olmalıdır. İkinci olarak, ekipmanların korozyona karşı gerekli önlemleri fabrikada alınmış olsada montajı yapanlar parçaların uygunluğunu kontrol etmelidir. Bakımı yapacak olan firma bakım sıklığını belirleyecektir ve bunu belirlerken sistemin kurulduğu ortamı dikkate alacaktır.

8.- Sorumluluklar.

Bu tavsiyelere ve kullanım kılavuzuna uygun olmayan uygulamalardan dolayı meydana gelen problemlerden Gervall sorumlu değildir. Aynı zamanda mühürde yapılacak olan herhangi bir işlemde de Gervall sorumlu değildir.