

RCU 205 KONTROL ÜNİTESİ KULLANIM KLAVUZU

Kontrol ünitesinin besleme voltajı 24 VDC dir.

LCA , halata takılan sensörden gelen USB soketi doğru yönde kontrol ünitesindeki SENSORS yazılı USB sokete bağlantısını yapınız.

HOLD Tutma girişi 24 ile 220 V AC (alternatif) veya DC (doğru) gerilim ile aktif olur.
Asansör çalıştığında (hareket ettiğinde) ağırlık ölçümü doğru değildir. Röle aktif edilebilir ve kabin ekranı kararsız bir hale geçer. Bunun için hareket halinde iken bu girişe enerji gelmelidir. (lirpomp sinyali gibi) Asansör harekete geçtiğinde HOLD (tutma) girişi aktif edilir.

BAĞLANTILARIN AÇIKLANMASI:

AL-1 :Tam yük röle kontağı çıkışı

AL-1 parametresine girilen değer aşıldığında kontak durum değiştirir.

AL-2 :Aşırı yük için röle kontağı

AL-2 parametresine girilen değer aşıldığında kontak durum değiştirir.

MANUEL KALİBRASYON

Kabin ilk önce en alt kata alınır. Üzerinde hiç bir ağırlık olmamalıdır.
Hiç bir şekilde raylar üzerinde mekanik tutma olmamalıdır. Frenleme ve patenlerde sıkılık gibi.
Soketin doğru ve klemense gelen kablo bağlantılarının tam olarak yapıldığı kontrol edilmelidir.
Kontrol ünitesinin besleme voltajının doğru olduğu kontrol edilmelidir

Bunlar kontrol edildikten sonra programlamaya başlayabiliriz.

M (Menu) tuşuna ekranda CEro gelene kadar basılır.

Bir kere → tuşuna basınız.

Bir kere M(Menu) tuşuna basınız.

Display azalarak sayacak ve ekranı sıfırlayacaktır.

Sıfırlama bittikten sonra ekranda CEro yazısı olacaktır. CEro yazıyor ise sıfırlama işlemi doğru yapılmış demektir. Eğer yazmıyor ise sıfırlama yapılmamış demektir. Tekrar yapılması gerekmektedir.

Ağırlık ayarlarının yapılması

M(Menu) tuşuna ekranda PESO gelene kadar basılmalıdır.

İçine girmek için → tuşuna basın.

Kabin içine taşıyacağı yükün yarısına yakın değerlerde ağırlığı belli yükü kabine ekleyin.

Yükleme işi bittikten sonra → ve ↑ tuşları ile kabine yüklenen yükün kilogram değerini girin.

Değeri girdikten sonra iki kere M(Menu) tuşuna basınız.

Kontrol ünitesi displayde azalarak sayacak ve en son kabindeki yükün ağırlığını gösterecektir.

İşlem başarılı ise ekranda PESO yazacaktır.

AL-1 (Tam yük) değerinin girilmesi:

Ekrana AL-1 gelene kadar MENU tuşuna basınız.

Tam yük değerini kilogram olarak → ve ↑ tuşlarını kullanarak giriniz.

Bir kere MENU tuşuna basınız. ON veya OFF yazacaktır. Normal da Açık kontak için OFF, Normal da Kapalı kontak için ON seçiniz. On veya Off u konum değiştirmek için ↑ oka basınız. Bir kere daha MENU tuşuna basınız. Böylece girilen değer ve seçilen kontak yapısı kaydedecektir.

AL-2(Aşırı Yük) içinde bu işlemleri tekrarlayınız.

Tüm ayarlar yapıldıktan sonra kabindeki yük değeri AL-1 değerini aşmış ise kabindeki yük değerini gösterir iken ekranda AL-1 yazıyor ise girilen değeri aşmış demektir. AL-2 (aşırı yük) içinde aynı durum geçerlidir.

Yardımcı Fonksiyonlar:

CAde Zincir kompanzasyon opsiyonu. Bu opsiyon, zincir tarafından oluşturulan kat arası ağırlık farkını kompanze etmeye müsaade eder. Bu opsiyonu kullanmak için müsaade edilen maksimum değer 50kg olduğunu akılda tutarak zincirin yaklaşık ağırlığını girmek gereklidir. Bu değer sıfır yapıldığı durumda, zincir kompanzasyonu iptal olur.

Hataların Tanımı

Err1 :Yük hücresi kablo bağlantısında sorun var. Arızalı yük hücresi veya kablo kopuk.

-Yük hücresinin bağlantılarını yeniden elden geçirin

Err2 :Negatif taşma

-Yük hücresi ters bir şekilde çalışıyor veya iyi bir şekilde bağlanmamış.

Err3.Pozitif taşma (yük hücresi nominal değerden fazla ağırlık taşıyor)

-Yüksek nominal değerli yük hücresi koymak gereklidir.

Err4.Polarite hatası.(Ünite yük hücresinin polaritesi değiştiğinde ağırlık ayarlarken bu hata algılanır)

-Yük hücresinin bağlantılarını gözden geçirin

-Sıfırlama ve ağırlık ayarını tekrarlayın

Err6. Girilen bilgiler (data) silinmiş. Hafıza kaybı.

-Tekrar üniteyi programlayınız.

Err7. Sıfırlama (cero) ve tartma (peso) ayarları yeniden yapılır.

Not: Bir hata ortaya çıktığında, tüm alarmlar aktif edilecektir ve asansör bloke edilecektir.