

PATENTLİ
TÜV Rheinland tarafından sertifikalandırılmış N° CM/021/11

1.- Tanım

EN 81-1:2001+A3 yönetmeliğinin(9.11. bendi) Adenda 3'üne göre Kontrolsüz hareket eden kabinlere karşı korumak için olan aşırı hız regülatörü sisteminin aktivasyonunun kontrolü için UCM emniyet modülü.

2.- Fonksiyonel Tanım.

UCM-100 modülü aşırı hız regülatörünün içindeki elektromanyetik bobinin enerji beslemesini kontrol etmek için tasarlanmıştır:

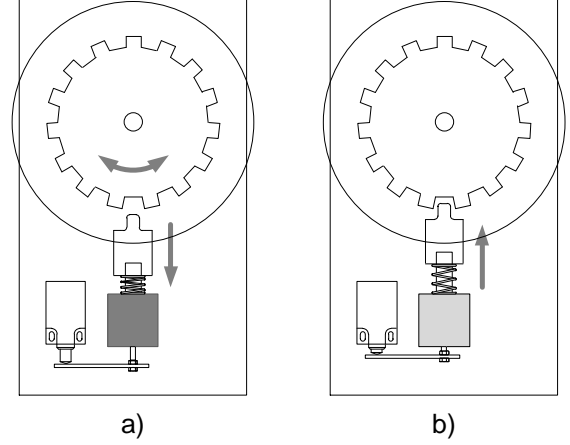
- Bobin enerjilendiğinde, aşırı hız regülatörü serbestçe dönebilir.
- Bobin enerjisi kesildiğinde, pim aşırı hız regülatörünün kasmağı üzerindeki dişli ile temas eder ve bu UCM tespitine olanak sağlar.

Modül girişleri üzerinden, kat seviyesinde kapıları açık duran kabin tespit edilir. Bu durumda kontrolsüz kabin hareketi (UCM) için tasarlanmış UCM korumasını aktif etmek için bobine gelen gerilimi keser. Kapılar kapalı iken sistem aşırı hız regülatörünü tetiklemez, böylece normal seyire imkan tanır.

Batarya sistemi (modül ile 2x12V/800mAh beslemesi) kurtarma düzeneğinde oluşan gerilim kaybı (enerji kesilmesi) sırasında tetiklemeye imkan sağlar.

İstenmeyen durumlarda aşırı hız regülatörünün aktivasyonu modül tarafından önlenir:

- Kabin hareket halinde iken emniyet devresinin kesilmesi durumunda modül, UCM sistemini aktif etmeden önce, Kontrolsüz kabin hareketinin tespit anına kadar, aşırı hız regülatörünün üzerindeki bobinin bırakmasında gecikmeyi sağlayacaktır.
- Kabin hareket halinde iken enerji kesilmesi durumunda, sistem kabinin istemsiz hareketini tespit edene kadar regülatör bobininin bırakmasını sisteme bağlı olan batarya grubunu kullanarak geciktirir.



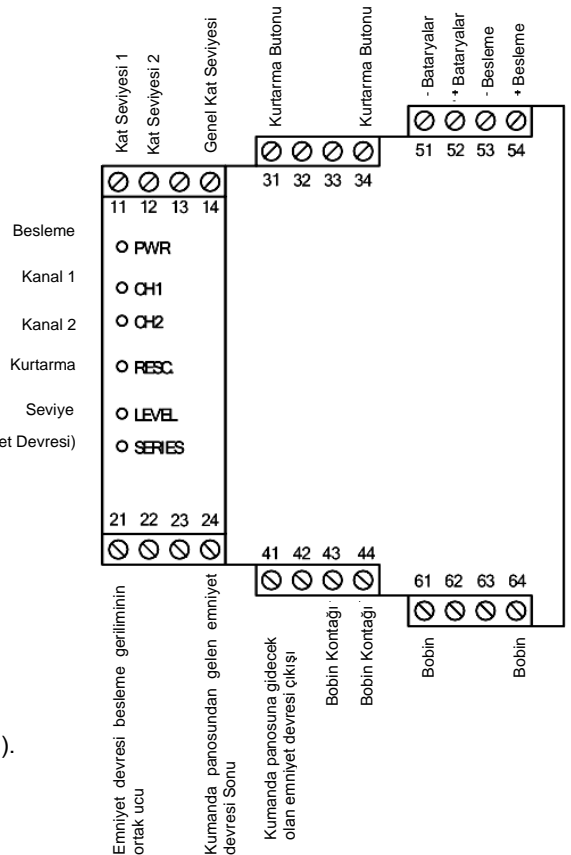
3.- Soketler ve Led'ler

Sinyal LED'leri:

- PWR:** Modül beslemesi, Harici besleme veya Bataryalar tarafından.
- CH1/CH2:** Modülün çıkış kanalları (ilave emniyet). Eğer her iki kanal da aktif olursa bobin beslenecektir.
- RESC:** Kurtarma butonu aktivasyonu.
- LEVEL:** Kapalı iken kabinin kat seviyesinde olduğunu belirtir.
- SERIES:** Emniyet devresi girişinde gerilim olduğunu belirtir. Klemens 24-21 arası.

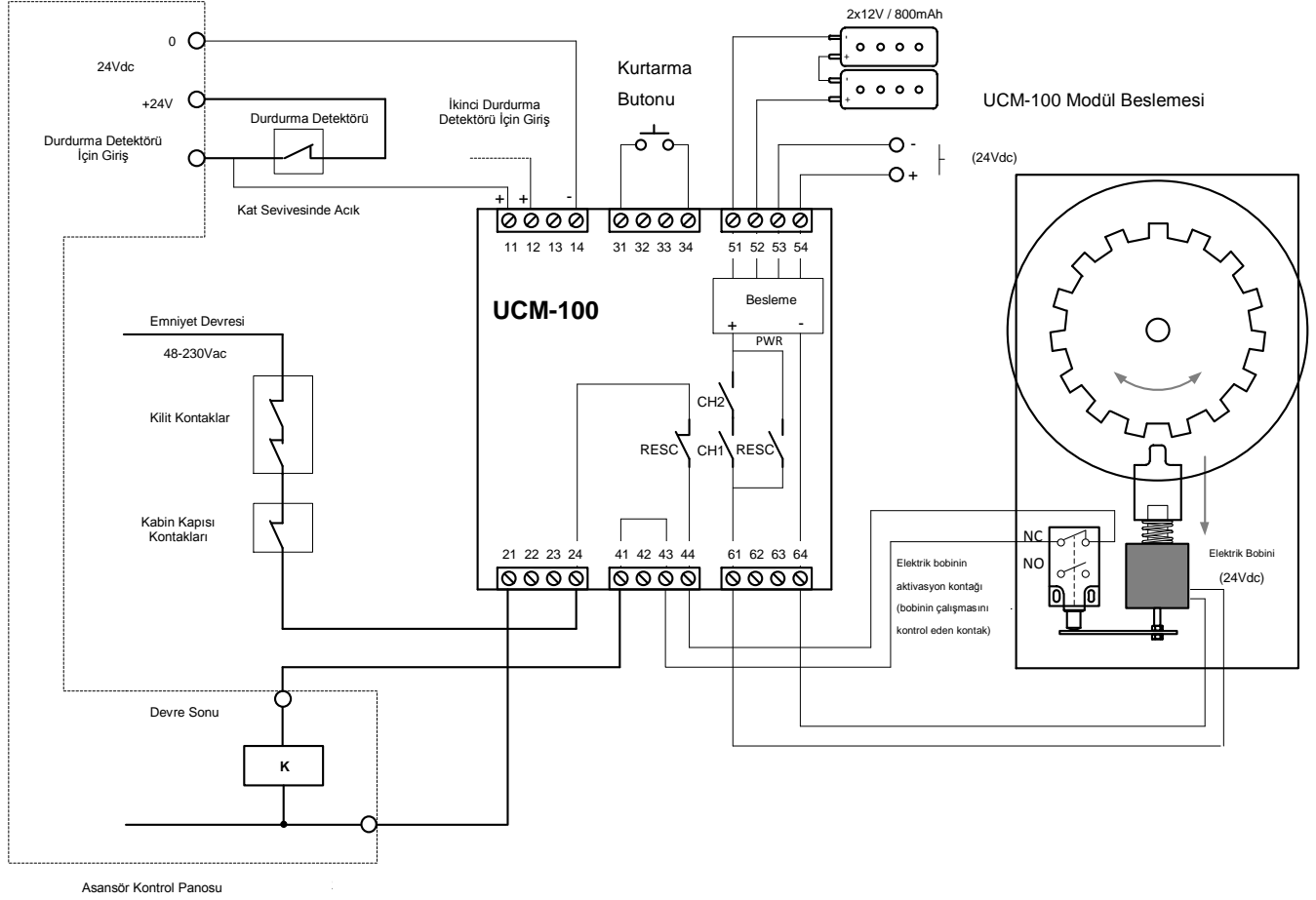
4.- Elektriksel Özellikler

- Besleme Gerilimi: 20...30 VDC
- Katta Sinyali Gerilimi: 20...30 VDC
- Emniyet Devresi Gerilimi: 48... 230 VAC/DC
- Bobin Çıkışı Kontrolü Gerilimi: 24 VDC.
- Çıkış Akımı: 2 A
- Harici Bataryaların Beslenmesi: 24 VDC, 800 mAh
- Enerji Beslemesi 2,2 A minimum (1,9 A UCM bobini + 0,1 A modül).



5.- Bağlantı Şeması

UCM100 modülü, kumanda panosuna ve aşırı hız regülatörüne daima aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi bağlanmalıdır:



Aşırı hız regülatörünün aşırı hız kontakları ve kontrolsüz kabin hareketi tespiti, kontrol panosundaki emniyet devresine bağlanacaktır.

- Kat seviyesi: Modüle kabin kat seviyesinde bilgisini verir. Kumanda panosunun özelliklerine göre 2 sinyalin bağlantısına izin verir. Kat seviyesi girişlerine akım gelmediği sürece kabinin kat seviyesinde olduğu varsayılır
- Kurtarma butonu: Kurtarmayı kolaylaştırmak için, gerilim kesilmesi anında bile, bobini besleyebilen opsiyonel buton bağlantısı ile aşırı hız regülatörünün dönmesine izin verir. (örnek olarak, makine dairesiz asansör kumanda panolarındaki kurtarma butonu). Buton aktif olduğu zaman modül emniyet devresini beslemeyecektir.
- Seriler: UCM-100 modülünün 24 numaralı soketine asansöre ait emniyet devresinin sonu bağlanmalıdır. Modül çıkışı (41 nolu soket) kumanda panosunda emniyet devresi sonu girişine bağlanmalıdır. Bu sayede regülatör üzerindeki elektrik bobininin aktivasyon kontağı emniyet devresinin son kontağı olacaktır. Böylece regülatör serbest haldeyken asansörün hareket etmesi garanti altına alınmıştır. (elektrik bobini enerjilendiğinde aktivasyon kontağı kapanır)

6.- Bakım

Periyodik kontrol yapılması tavsiye edilir. Söylemek istediğimiz; elektrik bobini gerektiği şekilde enerjilendirilmelidir. Aynı zamanda, batarya üzerinde bobin kontrol devresinin doğru çalıştığının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

7.- Sorumluluklar.

Bu tavsiyelere ve kullanım kılavuzuna uygun olmayan uygulamalardan dolayı meydana gelen problemlerden Gervall sorumlu değildir.