

VK-3 SV KONTROL ÜNİTESİ KULLANIM KLAVUZU

Sensörden gelen kabloların renk sıralamaları şöyledir.

EXC+ : Kırmızı
EXC - : Siyah
IN+ : Yeşil
IN - : Beyaz
SHIELD (Malla): Dış blendaj (kalın kablo)

BAĞLANTILARIN AÇIKLANMASI:

AL-C : Tam yük röle kontağı çıkışı
AL-C parametresine girilen değer aşıldığında kontak durum değiştirir.

AL-S : Aşırı yük için röle kontağı
AL-S parametresine girilen değer aşıldığında kontak durum değiştirir.

AL-A : Yardımcı röle çıkışı
AL-A parametresine girilen değer aşıldığında kontak durum değiştirir.

HOLD 'T'utma (24&230V arasında alternatif veya doğru gerilim ile aktif olur)

Asansör çalıştığında (hareket ettiğinde) ağırlık ölçümü iyi değildir. Röle aktif edilebilir ve kabin ekranı kararsız bir hale girer. Bunun için hareket halinde iken enerji gelmelidir. (lirpomp v.b.) Asansör harekete geçtiğinde HOLD (tutma) girişi aktif edilir. Ağırlık ölçümü bloke olur ardından ekran kesik kesik gösterir. Bu giriş pasif edilinceye kadar (asansör durduktan sonra yapılmalı) durumunu korur.

MANUEL KALİBRASYON

Kabin ilk önce ALT kat hizasına yakın bir yere alınır. Kabin üzerinde ve içinde hiç bir ağırlık olmamalıdır.

Hiç bir şekilde raylar üzerinde de mekanik tutma olmamalıdır. Frenleme ve patenlerde sıkışma gibi.

Konnektörlerin doğru ve bağlantılarının tam olarak yapıldığı kontrol edilmelidir.

Kontrol ünitesinin besleme voltajının doğru olduğu kontrol edilmelidir

Sensörlerden gelen kabloların renklerine göre doğru yere bağlandığı kontrol edilmelidir.

Bunlar kontrol edildikten sonra programlamaya başlayabiliriz.

MENU tuşuna ekranda CEro gelene kadar basılır.

Bir kere → tuşuna basınız.

Bir kere MENU tuşuna basınız.

Display azalarak sayacak ve ekranı sıfırlayacaktır.

Sıfırlama bittikten sonra ekranda PESO yazısı olacaktır. Eğer yazmıyor ise kalibrasyon yapılmamış demektir. Tekrar yapılması gerekmektedir.

Ağırlık ayarlarının yapılması

MENU tuşuna ekranda PESO gelene kadar basılmalıdır.

İçine girmek için → tuşuna basın.

Kabin içine taşıyacağı yükün yarısına yakın değerlerde ağırlığı belli yükleri ekleyin.

Yükleme işi bittikten sonra → ve ↑ tuşları ile kabine yüklenen yükün kilogram değerini girin.

Değeri girdikten sonra iki kere MENU tuşuna basınız.

Kontrol ünitesi displeyde azalarak sayacak ve en son kabindeki yükün ağırlığını gösterecektir.

AL-C (Tam yük) değerinin girilmesi:

Ekrana AL-C gelene kadar MENU tuşuna basınız.

Tam yük değerini kilogram olarak → ve ↑ tuşlarını kullanarak giriniz.

Bir kere MENU tuşuna basınız. ON veya OFF yazacaktır. Normal da Açık kontak için OFF,

Normal da Kapalı kontak için ON seçiniz. On veya Off u konum değiştirmek için ↑ oka

basınız. Bir kere daha MENU tuşuna basınız. Böylece girilen değer ve seçilen kontak yapısı kaydedecektir.

AL-S ve AL-A içinde bu işlemleri tekrarlayınız.

Sadece aşırı yük (AL-S) kullanılacak ise sadece bu parametrenin ayarlanması yeterlidir.

Girilen değer aşıldığında röle kontağı konum değiştirecektir.

Kontak yapısını değiştirmek için AL-C deki işlemin aynısı geçerlidir.

Yardımcı Fonksiyonlar:

CAde Zincir kompanzasyon opsiyonu. Bu opsiyon, zincir tarafından oluşturulan kat arası ağırlık farkını kompanze etmeye müsaade eder. Bu opsiyonu kullanmak için müsaade edilen maksimum değer 50kg olduğunu akılda tutarak zincirin yaklaşık ağırlığını girmek gereklidir. Bu değer 0 yapıldığı durumda, zincir kompanzasyonu iptal olur.

Sigortanın Değiştirilmesi

1. Ünitenin enerji ile bağlantılarını kesin

2. Arka kapağı tutan 5adet vidayı sökerek uniteyi açın

3. Kutu içindeki devreyi dışarı alınız ve trafonun yanındaki düşey pozisyondaki sigorta tutucu içindeki sigortayı değiştiriniz.

Hataların Tanımı

Err1 :Yük hücresi iyi bağlı değil, arızalı yük hücresi veya kablo kopuk.

-Yük hücresinin bağlantılarını yeniden elden geçirin

Err2 :Negatif taşma

-Yük hücresi ters bir şekilde çalışıyor veya iyi bir şekilde bağlanmamış.

Err3.Pozitif taşma (yük hücresi nominal değerden fazla ağırlık taşıyor)

-Yüksek nominal değerli yük hücresi koymak gereklidir.

Err4.Polarite hatası.(Ünite yük hücresinin polaritesi değiştiğinde ağırlık ayarlarken bu hata algılanır)

-Yük hücresinin bağlantılarını gözden geçirin

-Sıfır ve ağırlık ayarını tekrarlayın

Err5. Kabin ekranı (MB-D) çıkışında kısa devre

-Kısa devreyi bulup ortadan kaldırın

-(VK) ünitenin enerjisini kesip veriniz ki (Err5) ekran ortadan kalksın.

Not: Bir hata ortaya çıktığında, tüm alarmlar aktif edilecektir ve asansör bloke edilecektir.